

Средства индивидуальной мобильности (СИМ)

КГБУСО «Комплексный центр социального обслуживания населения Троицкого района»

Июль 2026

Электросамокаты, элеткроскейтборды, [сегвеи](#), моноколёса и гироскутеры официально называются **СИМ** (средства индивидуальной мобильности). Обычные (механические) самокаты, роликовые коньки, скейтборды, велосипеды приравнены к **пешеходам**.

Согласно [пункту 1.2](#) Правил дорожного движения РФ к средствам индивидуальной мобильности (СИМ) относят транспортные средства, имеющие одно или несколько колёс (роликов), предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. Основным критерий СИМ — это наличие электродвигателя. Если мощность мотора превышает 0,25 кВт (250 Вт), устройство юридически переходит в категорию «М» (мопед).

Где разрешено ехать (по приоритету)

- 1) **Велосипедная дорожка или полоса** — главный приоритет. Если она есть, ехать нужно только по ней.
- 2) **Тротуар или пешеходная зона** — если нет велодорожки, а вес самоката меньше 35 кг.
- 3) **Обочина дороги** — если нет дорожек и тротуара.
- 4) **Правый край проезжей части** — только если:
 - Нет никаких других путей.
 - Вес самоката любой, но возраст водителя старше 14 лет.
 - На дороге разрешена скорость не более 60 км/ч.
 - Самокат оборудован тормозами, фарой и сигналом.

Скорость и ограничения

- **Максимальная скорость:** 25 км/ч на любых участках.
- **Приоритет пешехода.** На тротуаре пешеход всегда главный. Если самокат создаёт помехи, водитель обязан снизить скорость до скорости потока людей или спешиться.
- **Весовое ограничение.** Для езды по тротуарам и пешеходным зонам вес СИМ должен не превышать 35 кг.

Что строго запрещено

- **Переезжать зебру.** Перед пешеходным переходом необходимо спешиться и катить самокат рядом.
- **Езда вдвоём.** Перевозить пассажиров запрещено, если это прямо не предусмотрено конструкцией самоката (на шеринговых самокатах ездить вдвоём нельзя всегда).
- **Телефон и руль.** Нельзя управлять самокатом, не держась за руль хотя бы одной рукой, или разговаривать по телефону без гарнитуры.
- **Алкоголь.** За езду в нетрезвом виде предусмотрен повышенный штраф.

Возрастные правила

- **До 7 лет** — только по тротуарам и пешеходным дорожкам и только в сопровождении взрослых.
- **От 7 до 14 лет** — можно без взрослых, но только по тротуарам, пешеходным и велодорожкам. Выезд на обочину или проезжую часть запрещён.
- **Старше 14 лет** — разрешён выезд на правый край проезжей части при соблюдении условий выше.

Советы безопасности

- **Свет.** В темноте обязательно должна быть включена передняя фара (белая) и задний фонарь (красный).
- **Одежда.** Настоятельно советуют использовать световозвращающие элементы (жилет, фликеры) в тёмное время суток.
- **Защита.** Шлем, наколенники и налокотники не обязательны по закону, но спасают от тяжёлых травм при падении.

Где разрешено ездить на СИМ строго зависит от возраста водителя и веса самого устройства (согласно [разделу 24](#) ПДД РФ). Основное правило для всех: максимальная скорость везде — 25 км/ч, а в жилых и велосипедных зонах — 20 км/ч.

Единственное место, где разрешено ездить абсолютно всем водителям СИМ (любого возраста и на устройствах любого веса) — это велосипедные и велопешеходные дорожки, а также велосипедные зоны. Это универсальная зона, которая является главным приоритетом для СИМ в ПДД РФ. Однако для остальных участков действуют строгие ограничения.

Таблица 1: Кому и где можно ездить

Место движения	Дети до 7 лет	Дети 7–14 лет	Дети 14–18 лет
Велодорожки, Велозоны	Разрешено	Разрешено	Разрешено (главный приоритет)
Тротуары, пешеходные зоны	Разрешено (только со взрослыми)	Разрешено	Разрешено (только если СИМ до 35 кг и нет велодорожек)
Обочины дорог	Категорически запрещено	Категорически запрещено	Разрешено (если нет велодорожек и тротуаров)
Правый край проезжей части	Категорически запрещено	Категорически запрещено	Разрешено (если скорость потока до 60 км/ч, нет других путей, а СИМ имеет тормоза и фары)

1 марта 2023 года для регулирования СИМ в Правила дорожного движения РФ введён специальный официальный дорожный знак, а также новые информационные таблички и разметка. Главным нововведением стал [запрещающий знак 3.35](#) «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».

Специальный знак для СИМ

- **Знак 3.35 «Движение на СИМ запрещено»** представляет собой белый круг с красной каймой, внутри которого изображён силуэт человека на электросамокате.
- **Как действует:** Запрещает движение только для электросамокатов, моноколёс, гироскутеров и других СИМ.
- **На кого не влияет:** Пешеходы, обычные (механические) самокаты, ролики и классические велосипеды могут продолжать движение под этот знак без ограничений.
- **Где устанавливают:** Чаще всего на узких тротуарах, в оживлённых парках, на территориях школ, больниц и крупных бизнес-центров, чтобы полностью разделить потоки людей и быстрого транспорта.

Новая информационная табличка

- **Табличка 8.4.7.2 «Лица, использующие для передвижения СИМ»** — это прямоугольная белая табличка с изображением человека на электросамокате.
- **Как действует:** Её используют только в связке с другими дорожными знаками, чтобы показать, что действие основного знака распространено именно на водителей СИМ.
- **Пример:** Если она висит под [знаком 5.15.7](#) «Направление движения по полосам», это указывает конкретную полосу для самокатов. Если под [знаком 6.4](#) «Парковка» — обозначает зону, где можно оставлять СИМ.

Изменение существующих знаков и светофоров

Помимо этого, в ПДД расширили описание старых дорожных знаков, включив туда владельцев СИМ:

- **Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка»** теперь официально разрешает движение СИМ (с соблюдением приоритета пешеходов).
- **Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов»** теперь разрешает движение СИМ по этой полосе навстречу общему потоку машин.
- **Светофоры.** Если на велосипедном светофоре (или светофоре с табличкой велосипеда) горит разрешающий сигнал, водители СИМ обязаны руководствоваться именно им, а не пешеходным.

За нарушение правил дорожного движения (ПДД) на СИМ водители несут административную ответственность, которую делят на официальные штрафы Госавтоинспекции (по КоАП РФ) и внутренние штрафы сервисов [кикшеринга](#) (Яндекс Go, Whoosh, МТС Юрент).

Таблица 2: Действующие штрафы

Нарушение ПДД	Штраф Госавтоинспекции (КоАП РФ)	Штраф шеринг-компаний (списание с карты)
Езда вдвоём на одном СИМ	800 рублей (ч. 2 ст. 12.29)	от 3 000 до 5 000 рублей (в Москве до 100 000 рублей)
Управление в нетрезвом виде	от 1 000 до 1 500 рублей (ч. 3 ст. 12.29)	от 100 000 до 150 000 рублей + пожизненный бан

Продолжение на следующей странице

Таблица 2: Действующие штрафы (Продолжение)

Нарушение ПДД	Штраф Госавтоинспекции (КоАП РФ)	Штраф шеринг-компаний (списание с карты)
Проезд по пешеходному переходу (не спешился)	800 рублей (ч. 2 ст. 12.29)	1 000 рублей
Превышение скорости (свыше 25 км/ч)	800 рублей (ч. 2 ст. 12.29)	Автоматическое программное ограничение или бан
Непредоставление приоритета пешеходу	от 1 500 до 2 500 рублей	Блокировка аккаунта
Создание помех движению автомобилей	1 000 рублей (ч. 1 ст. 12.30)	5 000 рублей (за выезд на автомагистраль)
Причинение лёгкого или среднего вреда здоровью	от 1 000 до 1 500 рублей (ч. 2 ст. 12.30)	от 50 000 до 150 000 рублей + возмещение ущерба
Передача СИМ несовершеннолетнему	Нет прямого штрафа (ответственность родителей)	от 10 000 до 100 000 рублей (в зависимости от сервиса)
Неправильная парковка	Нет прямого штрафа	500 рублей (блокировка прохода/проезда)

Полезно знать водителям СИМ

- **Скидка 50%.** Официальные штрафы от Госавтоинспекции можно оплатить со скидкой 50% в течение 20 дней с момента вынесения постановления через [Госуслуги](#).
- **Безакцептное списание.** Штрафы от прокатных сервисов списывают с привязанной к приложению банковской карты автоматически. Оспорить их можно только через внутреннюю службу поддержки, предоставив доказательства.